ОБРАЗАЦ

Извештајни период: месечни	Октобар 2023.	

1. <u>ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)</u>

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import банке
Број уговора о зајму:	NO. PBC (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу

	• Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као ис вих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постојења, електро постојења, постојења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевиснким и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Пројецт Биро Утибер, Утибер, Викоти, Егис, АГ Институт, СДЦ Професионал
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год и Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД

	Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	JV CRIC-CCCC
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - OBW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Инграп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbrail.rs
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs
2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>	
Проценат физичке реализације:	50,44 % са потписаном привременом ситуацијом бр. 020
Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова)

	- Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број ROP/MGSI/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/8843/WA-1/2023 од 11.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 33 месеца
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: **Станичне зграде и пратећи објекти у службеним местима** **Деоница 1** **Путнички потходник у станици Кисач-Перонски зидови, Перонске Надстрешнице** **Станична зграда** Извођач радова је отпочео поплочавање перона, без претходно изведеног хабајућег слоја на круни перонског зида **Деоница 2**

	СТАНИЦА ВРБАС **Станична зграда на км 113+610.13** Завршена је израда конструкције објекта **Потходник на км 113+610.13** Завршено је бетонирање доње плоче степенишног крака К7 и К1. У току је израда арматуре зидова степенишних кракова К7, к5 и К1 **Перонски зидови** У току је израда арматуре стопа и тела и перонских зидова , бетонирање стопа и тела перонских зидова, насипање перонских зидова . У току је израда круне перонских зидова **ТК окна** У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима **СС ТК Врбас** У току је израда арматуре темељних зидова , израда оплате темељних зидова. У току је израда арматуре друге фазе темељних трака **ЕВП Врбас км 119+480** **Завршено је извођење конструкције објекта** **ТК окна** Радови нису извођени(Преостали радови: Уградња поклопаца и пењалица). Степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 95% **Перонски зидови** У току је насипање перонских зидова(Завршени су бетонски радови). Преостали радови: израда хабајућег слоја израда бехатона **Перонске надстрешнице** У току је израда темеља перонских надстрешница **Перонске ограде** Завршено је бетонирање темеља перонских ограда **СС ТК** Завршено је бетонирање подложног бетона, у току је израда арматуре стопа темељних трака

МАЛИ ИЂОШ
ТК објекат
Завршено је постављање биндера

СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА
Потходник на км 143+504
Завршено је бетонирање прелазних зона. У току је припрема бетонских површина за израду штампаног бетона

СС и ТК објекат
У току је израда арматуре канала унутар објекта. У току је насипање објекта

ТК окна
У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 87%

Перонски зидови
У току је бетонирање треће фазе перонских зидова(конзоле). У току је насипање перонксих зидова. Завршено је бетонирање перонских зидова у зони и изнад потходника

Перонске ограде
У току је бетонирање перонских ограда

ПСН Бачка Топола
Завршено је бетонирање пливајућих плоча

МАЛИ БЕОГРАД
ТК објекат
Завршено је бетонирање плоче међуспратне конструкције

СТАНИЦА ЖЕДНИК
Потходник на км 157+139
У току је припрема зидова за израду штампаног бетона

ПС Жедник
Завршено је бетонирање греда на висини +3.05

СС и ТК објекат
У току је израда скеле међуспратне конструкције

ТК окна
У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20. У току је постављање цеви за повезивање тк окана. Степен завршености тк окана у станици Жедник је 91%

Перонски зидови
У току је израда круна перонских зидова. У току је насипање перонских зидова

ВЕРУШИЋ
ТК објекат
Завршено је бетонирање међуспратне конструкције објекта

ТККО окна (ТККо окна дуж трасе ТККО25-ТККО76)

У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на ткко окнима 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76. Степен завршености ткко окана је 63%

Деоница 3

Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80:
Радови на изградњи конструкције који су могли бити изведени с обзиром на услове градилишта су у највећој мери изведени.Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а. Измештање ове фабрике није извесно у току ове године. Радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево су, у највећој мери, завршени. Након прецизног геодетског мерења потребно је извршити потребне корекције изведених круна зидова. Напомена: Извршена је контрола изведеног стања од стране годетског надзора и извођача, у току је провера резултата снимања, од стране надзора за горњи строј, да ли су уочена одступања у границама толеранције. На станичној згради у станици Наумовићево завршени су радови на реконструкцији дрвене кровне конструкције и уградњи натпрозорних греда. Тренутно се изводе архитектонски радови, као и радови на санацији таванице изнад подрума. У току недеље отпочели су радови на реконструкцији и доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Наумовићево. Изведен је ископ и припрема тампон слоја за темељну конструкцију доградње, радови реконструкције постојећег дела се тренутно не изводе. У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10

	У току је бетонирање греда у нивоу ослонаца кровне конструкције, очукује се испорука и уградња челичне конструкције кровних носача. На станичној згради у станици Суботица углавном су завршени радови на реконструкцији кровне конструкције, у току је извођење архитектонских радова. У току недеље су настављени радови на изградњи потходника у станици Суботица – теретна, стационажа: км 175+819.48. Изведена је хидроизолација зидова и горње плоче, радови на конструкцији овог објекта су у застоју док се не омогуће услови за наредну фазу. У току недеље настављени су радови на доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 176+200.16 Изведена је међуспратна конструкција дограђеног дела, радови реконструкције постојећег дела се тренутно не изводе. У току недеље настављени су радови на изградњи три зграде за ТК опрему: На објектима Суботица (стационажа: км 179+373.25), Нови град (стационажа: км 171+694.01) и Келебија (стационажа: км 184+378.53) изведена је међуспратна таваница од Ферт елемената. У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ПС Суботица, стационажа: км 177+300, избетонирани су зидови атике, већи део конструкције објекта је изведен. У току недеље настављени су радови на изградњи зграде и реконструкцији спољњег постројења електровучне подстанице - ЕВП Суботица, стационажа: км 167+928.50 Већина радова на конструкцији зграде је завршена, израђује се фасадна облога од камене вуне. У току недеље није било нових радова на изградњи зграде ПСН Келебија, стационажа: км 184+380.60. Радови на изградњи ТКК окана дуж трасе се изводе, већи број шахтова је у различитој фази извођења. **Доњи строј** **Деоница 1** **Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)** Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Постављање геотекстила и геомреже. Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. Хумузирање косина. **Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)** Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. Хумузирање косина. **Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10)** Израда насипа. Постављање геотекстила и геомреже. Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа).Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја. **Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67)** Израда насипа. **Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)** Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа.

Деоница 2

Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)
Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ и ископ степеница. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)
Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)
Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)
Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Деоница 3

Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)

Радови на изради прелазног слоја од км 176+575 до км 176+750 (крајње десно)
Радови на изради заштитног слоја од км 176+575 до км 176+750 (крајње десно)

Горњи сторј

Деоница 1

Пријем материјала:

Туцаник: У бази Змајево: 1369.44т 1217.12т , 815.08т , 293,6т , 397.98т.

-УКУПНО ЗАСТОРНОГ МАТЕРИЈАЛА:4093,22 т

Прагови: Мостовски: 108 комада прагова без еластичних подлошки у Сајлову.

Бетонски прагови: 1692 комада прагова дужине 2.6м у Сајлову.

Шине: Сајлово - 252 комада шина тип 60Е1 дужине 50м. - 252 комада шина тип 60Е1

дужине 50м.

Термит: Сајлово:120 сетова термита за шине тип 49Е1

Скретнице: Врбас Нова - 1 сет металних делова за скретницу 60Е1-760-1:14-2Д, сандука носача ручних и електормоторних справа.

- 1 сет металних делова за скретницу 60Е1-760-1:14-4Д, сандука носача ручних и електормоторних справа.

Радови на траси

1. Нови Сад-ТПС-Сајлово-Руменка

Извршено је подбијање скретница 1Т,2Т И 3Т у ТПС-у други пут.

Извршено је поднијање скретнице број 26 у станици Нови Сад (отворена пруга Нови Сад-Руменка).Извршено је подбијање на десном везном колосеку број 2 у дужини 2.04км на потезу Нови Сад-Сајлово. Извршено је отпуштање напона на везном колосеку број 1 (км0+061.164-км0+386.462) у дужини 325.3м. Извршено је заваривање ЕТ поступком (шине тип 49Е1) на везно на колосеку број 1 (км0+061.164-км0+386.462) - 8 варова.

Коришћена је машина за заваривање шина тип 60Е1, дужине 50м у одсеке од 250м у кампу Сајлово.Извршено је подбијање левог главног колосека (км78+300—км79+100)

у дужини 0.8км на потезу Нови Сад-Сајлово. Коришћена је машина за заваривање шина тип 60Е1, дужине 50м у одсеке од 250м у кампу Сајлово укупно 64 вара. Коришћена је машина за заваривање шина тип 60Е1, дужине 50м у одсеке од 250м у кампу Сајлово укупно 32 вара.

2. Станица Врбас Нова

Истовар 1 сет металних делова за скретницу 60Е1-760-1:14-2Д, сандука носача ручних и електормоторних справа. Истовар 1 сет металних делова за скретницу 60Е1-760-1:14-4Д, сандука носача ручних и електормоторних справа.

3. Руменка-Кисач

Извршено је предбаластирање на десном главном колосеку (км85+400-км86+050) у дужини 650м.

Извршено је предбаластирање на левом главном колосеку (км85+325-км86+050) у дужини 725м. Извршено је полагање шина тип 60Е1 на десном главном колосеку (км85+184.595-км86+144.601) у дужини 960м.

Извршено је полагање шина тип 60Е1 на десном главном колосеку (км86+144.601-км88+544.63) у дужини 2.4км. Извршено је планирање застора на левом и десном колосеку (км89+270-км89+450) у дужини 360м.

Деоница 2

У претходној недељи на градилиште је допремљено:

3417,93м³ туцаника на депонији у км 165 +000 из каменолома „Велики Башинац“ (Мега инфраструктуре доо), бетонски прагови 2,60м – 670 ком – депонија Наумовићево, у станицу Врбас Нова допремљени су метални делови за скретнице бр.2Д и 4Д, тип 60Е1-

760-1:14, у станици Ловћенац је почела испорука бетонских прагова за скретнице

Радови на предметној деоници :

04/10/2023 извршено је узорковање туцаника на депонији у км 165+000 . Узети су узорци допремљени из каменолома „Велики Башинац“ (добављач Мега инфраструктуре доо)у радном кампу у Наумовићеву се свакодневно у просеку изведе 24 завара – шине допремљене из Кине, дужине 50м, заварујује се ЕТ поступком у дужине од 250 м

предбаластирање левог и десног колосека на деоници Бачка Топола - Жедник – од км 151+100 - км 150+050. Полагање и монтажа левог колосека на деоници Жедник – Наумовићево од км: 159+000 до км: 162+000 Истовар/допуна туцаника из хопер-дозатора на деоници Жедник – Наумовићево од км: 162+000 до км: 165+943,08

Деоница 3

У Станици Суботица извршени су радови на горњем строју и то:

Предбаластирање колосека у путничком делу (десна страна) од км :176+400 до км 176+290

Полагање и монтажа скретница и то бр:26,27,31 И 39. Полагање и монтажа колосека7,8,9 и колосечнр везе у дужини 500м у путничком делустанице.

Истовар туцаника из хопер дозатора на колосецима И скретницама у путничко делу станице(десна страна) 1.260м3. Машинско регулисање скретниц бр:45,46,50,60,63,68(2 регулисања –путнички део станице) Машинско регулисање колосека 7,8,9,10 и колосецних веза(2 регулисања-путнички део станице-десна страна). Уградња дуплих прагова на класичнимсаставима на теретном делу станице на колосецима 15-21,15 комада прагова.

Извршен је пријем материјала и то:

Шине 60Е1,60 ком. у дужини од 50м (180,66т) депоноване су у азотари Наумовићево. Бетонски прагови 2,60м -1296 ком.-депоновани азотара Наумовићево. На депонији на 165км истоварено је 1727,77м3 туцаника из каменолома “Велики Башинац”(добављач-Мега инфраструктура доо)

Дана 15.09.2023 године у фабриц Восслох извршен је пријем прелазних шина 60Е1/49Е1 И то:

1.Л=16м (10/6м) између скретница бр 6 и бр.7 у станици Змајево 2.Л=16м (10/6м) између скретница бр.11 и бр.12 у станици Врбас. 3.Л=15,70 (10/5,7м) између скретнице бр.6 и колосека у станици Жедник 4.Л=17.9м(9,9/8м) између скретница бр.13 и бр.20 у станици Суботица. 5.Л=15.8м (7,5/8,3м) између скретница бр.81 и бр.70 у станици Суботица, 6.Л=16,3м (8/8.3м) између скретница бр.88 и бр.83 у станици Суботица.

Контактна мрежа

Деоница 1

Напредак радова електро енергетских инсталација у станичној згради Нови Сад.

У просторијама А1.18, А1.18а, А1.19 - Извршена демонтажа светиљки, скидање и преправљање првобитних инсталација због измене пројекта. У просторији А1.24 - Извршено полагање кабела за паник светиљку који је остао затворен у плафону. У просторији А1.2 - Извршена монтажа и повезивање прикључнице. У просторији Б0.20, Б0.21 - Извршена припрема површина на керамици за уградњу дозни прекидача и прикључница. На истим позицијама уграђене дозне и извршена монтажа и повезивање прекидача и прикључница. У просторији А1.2 - Извршена монтажа паник и светиљки општег осветљења.

Напредак радова на контактној мрежи

1) ОП Нови Сад – Руменка:
1. км 79+800 – км 80+600:
   I. Монтажа 13 комплета причврсника једноструких конзола (125, 129, 132, 135, 141, 141-1, 150, 162-1, 175, 181, 184, 197, 201);
   II. Монтажа 12 комплета причврсника двоструких конзола (138, 144, 144-1, 147, 153, 156, 167, 170, 171, 186, 189, 193).

2) ОП Руменка – Кисач:
1. км 85+572:
   I. Монтажа 2 комплета причврсника повратног вода (21, 22);
   II. Монтажа 1 комплета причврсника једноструке конзоле (21).

3) Станица Кисач:
1. км 90+050 – км 91+000:
   I. Монтажа 10 комплета рамова повратног вода (23-24 (1 комплет), 25-26 (2 комплета), 27-28 (2 комплета), 57-58 (2 комплета), 59-60 (2 комплета), 61-62 (1 комплет));
   II. Монтажа 11 комплета рамова обилазног вода (23-24 (2 комплета), 25-26 (2 комплета), 27-28 (2 комплета), 57-58 (2 комплета), 59-60 (2 комплета), 61-62 (1 комплет)).
2. км 89+615 – км 91+455:
   I. Монтажа 51 причврсника обилазног вода (21, 22, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 83, 84);
   II. Монтажа 2 комплета причврсника једноструких конзола (55, 56);
   III. Монтажа 6 комплета причврсника двоструких конзола (49, 50, 51, 52, 53, 54);
   IV. Монтажа 2 комплета причврсника за затезање носећег ужета (55, 56).
3. км 89+600 – км 90+675:
   I. Монтажа 20 комплета по 2 пара причврсника једноструких конзола на стубу (29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48);
   II. Монтажа 8 комплета причврсника за затезање на чврстој тачки (29, 30, 33, 34, 39, 40, 43, 44);
   III. Монтажа 2 комплета причврсника за затезање возног вода (47, 48);
   IV. Монтажа 15 комплета причврсника обилазног вода на врху стуба (1, 2, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17).

4) ОП Кисач – Степановићево:
1. км 94+030 – км 96+325:
   I. Монтажа 39 комплета причврсника једноструких конзола (89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166);
   II. Монтажа 6 комплета причврсника двострдуких конзола (97, 98, 99, 100, 101, 102);

III. Монтажа 4 комплета причврсника за затезање возног вода (95, 96, 103, 104);
IV. Монтажа 6 комплета причврсника за затезање на чврстој тачки (117, 118, 121, 122, 159, 160);
V. Монтажа 2 комплета причврсника повратног вода за постављање обострано (111, 112);
VI. Монтажа 2 доње плоче сидара (159, 160).

2. км 95+095 – км 96+050:
I. Монтажа 27 комплета причврсника повратног вода (124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 142, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156);
II. Монтажа 4 доње плоче сидара (133 (1 ком), 134 (1 ком), 155 (1 ком), 156 (1 ком)).

5) ОП Змајево – Врбас (нова):

1. км 105+830 – км 107+210:
I. Монтажа 50 комплета причврсника повратног
II. Монтажа 12 доњих плоча сидара (79 (1 ком), 80 (1 ком), 87 (1 ком), 88 (1 ком), 97 (1 ком), 98 (1 ком), 101 (1 ком), 102 (1 ком), 109 (2 ком), 110 (2 ком), 117 (1 ком), 118 (1 ком)).
2. км 107+260 – км 108+500:
I. Монтажа 30 комплета причврсника повратног вода (127, 128, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 155, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164);
II. Монтажа 11 доњих плоча сидара (127 2 ком, 128 2 ком, 131 1 ком, 132 1 ком, 135 1 ком, 136 1 ком, 145 1 ком, 146 1 ком, 170 1 ком).

6) ОП Врбас (нова) – Ловћенац:

Деоница 2

Напредак радова на контактној мрежи

7) ОП Врбас (нова) – Ловћенац:

1. км 117+940 – км 119+100:
I. Монтажа 44 комплета причврсника повратног вода

8) Монтажа 14 доњих плоча сидара (**Станица Ловћенац:**

1. км 128+500 – км 129+875:
I. Монтажа 26 доњих плоча сидара (9, 10, 11, 20, 22, 31, 32, 35, 36, 41, 42, 45, 46, 48, 49, 50, 66, 67, 68, 75, 77, 78, 85, 86, 59, 60).

9) ОП Ловћенац – Бачка Топола:

1. км 132+800 – км 134+800:
I. Монтажа 24 комплета причврсника једноструких конзола (111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140);
II. Монтажа 6 комплета причврсника двоструких конзола (119, 120, 121, 122, 123, 124);
III. Монтажа 30 комплета причврсника поврантог вода (111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 119, 120, 121, 122, 123, 124).
2. км 132+800 – км 142+200:

I. Монтажа 28 комплета причврсника једноструких конзола (79, 80, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110);
II. Монтажа 6 комплета причврсника двоструких конзола (81, 82, 81-1, 82-1, 83, 84);
III. Монтажа 34 комплета причврсника повратног вода (79, 80, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 81, 82, 81-1, 82-1, 83, 84).

3. км 130+483 – км 141+850:
I. Монтажа 22 комплета причврсника једноструких конзола (381, 382, 383, 384, 385, 386, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412);
II. Монтажа 6 комплета причврсника двоструких конзола (387, 388, 389, 390, 391, 392);
III. Монтажа 28 комплета причврсника повратног вода (381, 382, 383, 384, 385, 386, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 387, 388, 389, 390, 391, 392);
IV. Монтажа 100 доњих плоча сидара (1 (2 ком), 2 (2 ком), 3, 4, 15, 16, 19, 20, 79, 80, 85, 86, 99, 100, 103, 104, 117, 118, 125, 126, 127 (2 ком), 128 (2 ком), 137, 141, 142, 177, 178, 181, 182, 189 (2 ком), 190 (2 ком), 195, 196, 203, 204, 215, 216, 219, 220, 231, 232, 239, 240, 249 (2 ком), 250 (2 ком), 251, 252, 255, 256, 269, 270, 277, 278, 289, 290, 293, 294, 305, 306 (2 ком), 307, 308, 315, 316, 329, 330, 333, 334, 347, 348, 355, 356, 365 (2 ком), 366 (2 ком), 367, 368, 371, 372, 385, 386, 393, 394, 405, 406, 409, 410, 411 (2 ком), 412 (2 ком)).

10) Станица Бачка Топола:

1. км 144+300:
I. Монтажа 2 комплета причврсника једноструких конзола (134, 135);
II. Монтажа 2 комплета причврсника повратног вода (134, 135);
III. Монтажа 2 комплета причврсника за затезање возног вода (134, 135).
2. км 142+403 – км 144+625:
I. Монтажа 2 комплета причврсника једноструких конзола (1, 2);
II. Монтажа 2 комплета причврсника двоструких конзола (3, 4);
III. Монтажа 4 комплета причврсника повратног вода (1, 2, 3, 4);
IV. Монтажа 14 доњих плоча сидара (1, 2, 106, 107, 108, 109, 110, 113, 114, 115, 117, 124, 127, 134).

11) ОП Бачка Топола – Жедник:

1. км 144+300 – км 145+200:
I. Монтажа 8 комплета причврсника једноструких конзола (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8);
II. Монтажа 8 комплета причврсника повратног вода (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8);
III. Монтажа 4 комплета причврсника за затезање на чврстој тачки (5, 6, 9, 10).
2. км 144+663 – км 144+783:
I. Монтажа 5 доњих плоча сидара (1 (2 ком), 2, 5, 6).

12) Станица Жедник:

1. км 103+110 – км 103+550:
I. Монтажа 14 комплета причврсника повратног вода (51, 52, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 69, 70, 71, 72, 73, 74);
II. Монтажа 8 доњих плоча сидара (51 1 ком, 52 1 ком, 59 1 ком, 61 1 ком, 62 1 ком, 70 1 ком, 71 1 ком, 72 1 ком).
2. км 156+441 – км 157+099:
I. Монтажа 5 доњих плоча сидара (27, 30, 61, 64, 65).

Деоница 3

	Измештање и заштита електро енергетске инфраструцтуре. Изградња кабловског вода 20 кВ за трансформаторску станицу 3ТС – "ЖТО" Наумовићево у железничкој станици Наумовићево На основу достављене Методологије и Динамичког плана за извођење радова завршено је : ископ кабловског рова; полагање ПВЦ цеви ø 125; израда бетонског шахта иполагање кабла ХХЕ49-А 3х1х150 мм². Изградња кабловског вода 20 кВ за нову трансформаторску станицу МБТС – "ЖТО" Келебија на граничном прелазу Келебија На основу достављене Методологије и Динамичког плана за извођење радова завршено је :- ископ кабловског рова; подбушивање испод саобраћајнице и полагање ПВЦ цеви ø 125; полагање кабла ХХЕ49-А 3х1х150 мм² и затрпавање рова са постављањем ГАЛ штитника и упозоравајуће траке. Изградња кабловског вода 20 кВ за прикључење стубне трансформаторске станице 20/0,4 кВ СТС-723 "Железнице Србије" у Суботици На основу достављене Методологије и Динамичког плана за извођење радова завршено је ископ кабловског рова; подбушивање испод саобраћајнице и полагање ПВЦ цеви ø 125; полагање кабла ХХЕ49-А 3х1х150 мм² и затрпавање рова са постављањем ГАЛ штитника и упозоравајуће траке. **СС и ТК** **Деоница 1** Извођача радова за СС – ЦРСЦ (Цхина Раилваy Сигнал & Цоммуницатион Цорпоратион Лимитед) у станици Кисач наставио са уградња унутрашња СС опреме: Електронске поставнице , ЦТЦ ормаре, ЦСМ ормаре, Разводног ормана са уземљењем и Комбинованог ормана на систему осигурања железничке пруге Нови Сад-Суботица-државна граница. у Сајлово наставио са уградња унутрашња СС опреме: Електронске поставнице , ЦТЦ ормаре, ЦСМ ормаре, Разводног ормана са уземљењем и Комбинованог ормана на систему осигурања железничке пруге Нови Сад-Суботица-државна граница. Монтирано је 9 поставних справа у станици Нови Сад и ископана, стабилизована и затрпана 7 темеља за маневарски сигнал - МП20, МД18, МП15, МД4, МП7, МД12 и МЛ12. **Деоница 2**

У извештајном периоду није било радова.

Деоница 3

На деоници између Нови Сад и Келебија током прошле продужили су радове на постављању СС/ТК продора.

Хидротехничке инсталације

Деоница 1

Измештање водовода ф100 на км 89+900, у зони потходника у Кисачу,завршни радови на шахтовима ВШ1,ВШ2 И ВШ3

Измештање водовода ф100 на км 89+900, у зони потходника у Кисачу,завршни радови на шахтовима ВШ1,ВШ2 И ВШ3

Израда обложеног бетонског канала

од ПР 590 (км 91+150) до ПР 606 (км 91+525) - лева профилна страна

од ПР 738 (км 94+800) до ПР 754 (км 95+200) - десна профилна страна

од ПР 515 км 89+350 до ПР 521 км 89+500 - десна страна

од ПР 605 (км 91+500) до ПР 607 (км 91+550) - лева профилна страна

од ПР 514 км 89+325 до ПР 522 км 89+525 - лева профилна страна

од ПР 744 (км 94+950) до ПР 754 (км 95+200) - десна профилна страна

Деоница 2

При крају су радови изради новог шахта изван трупа пруге на регионалном колектору фекалне канализације ДН1200 мм на км 116+150. 04. 10. 2023 пројектанту су достављени резултати испитивања узорака бетона цевовда ДН 1200. На км 142+100 у Бачкој Тополи су току радови на повезивању потисног цевовода из црпне станице и ископ за упојно поље УП 13-Д. У току је набавка опреме за инфилтрационо поље.

Пр крају су радови на монтажи АБ прстенова црпних станицаа за одводњавање подвожњака на км 143+730 и на км 157+444 подвожњак у станици Б Топла км 143+730

подвожњак у станици Н Жедник км 157+444. При крају су радови на изради дренаже у станици Нови Жедник . У току је испирање новоизграђеног водовода у реону подвожњака на км 157+444 у станици Нови Жедник

Деоница 3

У лошињској улици на км 174+928 у току су радови на изградњи колектора ДН 1500 мм. Шахт 6 је монтиран и радови се изводе према шахту 5. У улици Максима Горког на км 176+274 су приведени крају радови на изградњи ретензија 7.1 и 7.2 и црпних станица

На путничкој станици у Суботици на стационажи 176+500 су настављени радови на изградњи канализације испред железничке станице. Због наиласка на градски топловод, траса канализације испред улаза у путничку станицу је морала бити савијена.

На путничкој станици се врши постављање горњег строја. Шахтни поклопци нису постављени на шахтовима дренаже и канализације. Постоји опасност да се туцаник нађе у шахтовима. У Косовској улици на стационажи км 177+857 се врше радови на ископу грађевинске јаме за будући подвожњак.
Постојеће инсталације водовода су преспојене. Вода од обарања НПВ се упушта у градску канализацију где ствара проблем таложења песка
Под хитно треба кренути и са изградњом црпне станице.

Термотехничке инсталације

Деоница 1

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад.

- Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, приземља крила „Б“, као и подрума крила „Д“;
- У оквиру приземља крила „А“, у ходнику приземља још није завршено повезивање фан цоил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата;
  Завршени су радови на извођењу цевне мреже од бакра за расхладни систем, према крову Анекса крила „А“. Завршено је постављање челичних носача спољашњих јединица расхладног система и у току је уградња спољашњих јединица (тренутно 8 комада). У току је повезивање истих на цевну мрежу, тренутно 4 од 8 јединица;
- У оквиру 1. спрата крила „А“ завршени продори цевне мреже. Завршена је израда мреже за одвод кондензата. Завршено је повезивање фан цоил уређаја на цевну мрежу. У просторијама А1.22 и А1.25, Извођач је грешком заменио места фан цоил уређајима и исте још није поставио по пројекту. Ове просторије су и део „НИИАС“ пројекта и исти није усаглашен са пројектом „ЦИП“. Након састанка са Пројектантима договорено је да „НИИАС“ коригује свој пројекат. Доставили су њихов предлог решења али је исти враћен са стране Надзора на поновну техничку анализу. Тренутно је застој на радовима;
- Клима коморе су постављене у оквиру машинске просторије на 2. спрату, али још увек није започето њено повезивање. Такође, извршено је постављање чилера на предвиђени темељ у наставку крила „Д“ и изводе се радови на извођењу инсталације ради повезивања чилера и цевне мреже. Завршени су радови на изградњи челичне конструкције„кавеза“ чилера;

	• У приземљу крила „Б“, у оквиру ходника и продора кроз просторије паузирана је уградња вентилационих канала јер се чекају АГ радови. Радови на цевној мрежи грејања, из правца крила „А“, су завршени до нове топлотне подстанице (за наставак радова се чека завршетак грађевинских радова). У постојећој топлотној подстаници завршена је демонтажа опреме и елемената. Радници ЈКП „Новосадска топлана“ завршили су модификацију система за грејање крила „Ц“ и „Д“. Започето је постављање и носача за фан цоил уређаје, док су у неким просторијама и постављени фан цоил уређаји; • У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Још увек је застој у облагању лимом, чека се испорука истог. Места која нису заштићена обложеним лимом већ су оштећена и иста морају да се санирају; • У будућој топлотној подстаници у току су радови на монтажи нове машинске опреме. Изведен је систем одводњавања; • У будућој просторији за трафостаницу, пролазе цеви од система грејања који нису предвиђени пројектом измештања јер служе за трајно грејање крила „Д“. Радови су извршени и цеви су отклоњене из трафостанице. **Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б** • Завршени су радови на уградњи лифта у оквиру крила „А“. Простор између лифтовског окна и објекта није затворен и потенцијално опасан. Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издати су Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености. Није изведено настављање траке за уземљење, иза окна лифта. Није извршено облагање лифтовског окна и пода испред улаза; • У оквиру вестибила крила „Б“, темељи будућих стубова галерије су постављени у зони прилаза лифту Л2. Одржан је обилазак локације и договорено је следеће: - Подизвођач ОТИС још увек није доставио информацију које су преправке на лифту потребне да би лифт био сертификован у складу са стандардом ЕН 81-70; - Потребно је проверити која је слободна површина потребна испред лифта, у складу са стандардом, да би лифт могли да користе особе са посебним потребама. ОТИС-ово именовано тело за сертификацију још увек није доставило информацију, како би се након тога знало да ли је положај стуба галерије, који се налази испред лифта, у зони кретања особа са посебним потребама; - Потребно је изместити обе позивне кутије (на доњој и горњој станици), на начин да буде задовољен стандард ЕН 81-70. Именовано тело за сертификацију још увек није доставило предлог за нов положај позивних кутија; - Будући да постоји неусаглашеност пројектне документације (у архитектури је предвиђена међустаница лифта, у пројекту машинских инсталација није) и да је лифт изведен без међустанице, Надзорни орган је затражио од Пројектанта да се машински пројекат усагласи са архитектуром. Пројектант је доставио нову верзију пројекта. ОТИС треба да достави понуду за уградњу међустанице. **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду** • Лифт Л1: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад; • Лифт Л2: није пуштен у рад због радова на перону. За предметни лифт је издат Сертификат о усаглашености и задовољени су сви предуслови за његов рад;

- Лифт Л3: није пуштен у рад. Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености;
- Лифт Л4: Изведени су монтажно-инсталатерски радови, али су остале позивне кутије да се инсталирају према пројекту, са посебном пажњом на положај позивне кутије на перону, због усаглашености са стандардом ЕН 81-70. Такође, у потходнику уграђена је само позивна кутија на штоку врата, али још није на самом зиду. Инсталатер лифтова је уградио потребни кабал за позивну кутију на зиду, остало је да се исече отвор на мермеру и постави позивна кутија. На перону, урађено је облагање око окна лифта, није око пода. У потходнику потребно је да се уради и облагање око окна и пода лифта. Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености. Облагање окна лифта није још урађено;
- На перонима, завршени су вентилациони отвори на самом лифтовском окну (за одимљавање у случају пожара). Остало је да се поставе заштитна мрежа на улазу лула, ради спречавања уласка птица и инсеката.

П**ројекат измештања и заштите гасовода "НОВИ САД-ГАС"**

На км 89+978 (Кисач) на углу улица Генерала Штефаника и Јаношикова (у близини будућег пешачко-бициклистичког подвожњака), дошло је до оштећења новоизмештене челичне гасоводне цеви ДН100, услед радова вашег подизвођача на хидротехничким инсталацијама.

Потребно је оштећени гасовод хитно санирати, како се не би направила већа материјална штета или угрозила безбедност људи. Послат је допис Извођачу. Извођач је у комуникацији ДП „Нови Сад-гас"-ом око санације истог;

На км 97+015 ÷ 97+034 (Степановићево):

- Завршено је повезивање нових и постојећих траса гасовода. Уклоњени су делови гасовода у зони изградње подвожњака.
- Остаје само, након завршетка изградње, да се утврди да ли привремена траса гасовода (у зони од Амбуланте до краја парцеле 582 КО Степановићево) може остати као финална траса.

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а

1. км 113+168:
   Завршени су радови на измештању.

2. км 102+208:
   Завршени су радови на измештању.

3. км 82+375 ÷ 82+390: радови нису започети.
   Извршено је обележавање упозоравајућом траком, због забране било каквих грађевинских радова у зони гасовода.
   Према усменој информацији од стране "Србијагас"-а, због отежане набавке цеви, почетак измештања се планира тек за почетак септембра. Још увек нема најаве почетка радова.

Деоница 2

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП "ВРБАС-ГАС"

- На км 116+905:
  Бетонирање АБ у зони нове трасе гасовода, још увек није изведено у потпуности. Након послатог званичног дописа, у зони која није заштићена, Извођач је насуо крупно камење и изводи радове на изради стубног места бр. 14. У овој зони је формиран и привремени приступни пут и тиме додатно угрозио гасовод.

Пројекат измештања и заштите гасовода "БЕОГАС" д.о.о.

- Измештање и заштита гасовода према ПЗИ 6/5.4 још увек није започета.
- На стационажи км 142+604, Извођач је извршио шлицовање трасе гасовода ради утврђивања реалног положаја гасовода. Резултати и геодетски снимак су прослеђени Пројектанту ради провере и давања мишљења. Пројектант је утврдио да је постојећа заштитна цев потребне дужине и није неопходно постављање нове. Како је предвиђено постављање додатних инд. колосека неопходно је изместити десну (источну) одушну цев за најмање 8 м.
- Према плану подизвођача "ДИС нискоградња" сви радови ће бити обављени у септембру 2023. јер исти не утичу директно на остале радове на траси пруге.

Деоница 3

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈКП "СУБОТИЦАГАС"

- Извршено је затрпавање ровова новоизведених траса гасовода, осим дела трасе гасовода Ø250 мм и у дворишту фирме "Техно цооп". Постављени су стубићи катодне заштите;
- И даље постоји вода у цевима гасовода, услед недовољног чишћења и пражњења од стране Извођача. Техничка лица "Суботицагас"-а раде на отклањању воде из система. Након низа састанак и размене дописа, подизвођач је прихватио и ове недеље је започео радове да се замени део цеви гасовода, у проблематичној зони;
- На км 177+348, радови према ПЗИ 6/5.5, још нису започети. Завршено је рашчишћавање трасе од постављених прагова и шина. Чека се „Карин комерц" да започне радове на утискивању заштитне цеви, трасом у складу са ПЗИ.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Суботица

Радови на демонтажи постојећег система грејања су настављени, од стране подизвођача „ЦИМ Гас", где год је омогућено АГ радовима. „Yумол" има уговорну обавезу да ангажује и организује градилишно обезбеђење. Записник о демонтираној и складиштеној опреми се води интерно између „Yумол"-а и „ЦИМ Гас"-а. Радијатори су демонтирани, у мери која је могућа услед ограничења АГ радова. Изводе се и радови на демонтажи цевне мреже, с`тим да се привремено складишти на самој станици, док „ЦИМ Гас" не договори са „ИЖС" трајно место складиштења цеви.

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а

- Преглед тренутних ситуација са радовима на измештању/заштити гасовода, који су у власништву „Србијагас“-а:

4. км 163+238:
   Завршени су радови на измештању.

Пројекат реконструкције вреловода ЈКП “Суботичка топлана“

- Завршени су сви машински радови на траси вреловода од подвожњака (П3) до споја са постојећом трасом код раскрснице улица Маскима Горког и Папа Пала, као и финално геометарско снимање. У току су радови на збијању тла у овом делу трасе;
- Завршени су машински радови, са стране укрштања са улицом Босе Милићевић до неких 15м од П1 подвожњака. У току следеће недеље се планира пнеуматско испитивање, хидростатичко испитивање, уградња спојница и повезивање жица за детекцију влаге.
- Динамика изградње П1 рама подвожњака је у закашњењу и односу на планирану динамику, тако да исти утиче и на завршетак машинских радова на изградњи топловода, а самим тиме и на почетак грејне сезоне.

Доњи строј - Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03

Урађено је керновање прслина на доњој провршини горње плоче

ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54

У току је израда слојева насипа од песка И израда кегле. У току је армирање пешачке стазе И ивичних венаца на галерији

МОСТ НА КМ 81+644

У току су радови на монтирању ћеличне конструкције. Завршено је засипање обалног стуба С1. Завршено је бетонирање лежишне греде на стубном месту С2

ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77

Завршено је бетонирање свих пешачких стаза И ивичних венаца на галерији

Надвожњак на км 84+809,19

Урађено је бетонирање лежишта на стубним местима С1 и С6

Подвожњак на км 89+984,34

Завршена је уградња ПВЦ мембране подвожњака на десној страни на кампадама У7-У17

	Завршена израда прелазне зоне уз подвожњак левој страни уз кампаде У7-У13 **НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739** У току је армирање коловозне плоче надвожњака у распону С8 до С5 **ПОДВОЖЊАК НА КМ 97+027,31** Испумпавање воде. Урађена је ПВЦ изолација зидова леве стране подвожњака кампада У16 до У10 као И лева страна затвореног рама подвожњака. Урађено је постављање фугенбанд трака д=32 цм на спојевима кампада . Урађено је армирање, постављање полате И бетонирање зидова отвореног рама кампада У2,У6,У8,У9,10,У12,У15. Урађено је армирање, постављање оплате И бетонирање доње плоче кампада У17 и У19 **НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149** У току је приприме плоче моста у распону С1-С5 за израду хидроизолације плоче моста – ММА изолација. У току је израда шљунчаног клина уз стубно место С14 **Надвожњак на км 102+309** Урађено је бетонирање пешачке стазе надвожњака са леве стране у распону С1-С7 по сегментима. У току је армирање И постављање оплате пешачких стаза И ивичних венаца у распону С7 -С13. Урађен је исоп за потпорни зид уз мост за кампаде У1-У4. Урађено је армирање, постављање оплате И бетонирање доњих плоча зида Л1 кампада У1-У4. Урађено је армирање,постављање оплате И бетинирање потпорног зида уз мост зид Л1 кампада 1-3 **НАДВОЖЊАК НА КМ105+797,12** У току је ливење бетонских носача за надвожњак на платоу у Змајеву. На градилишту није било радова **НАДВОЖЊАК НА КМ108+115** Завршено је бетонирање лежишне греде на стубном месту С1 **Мост на км 110+351,21** У току су радови на монтажи челичне конструкције. Урађено је бетонирање обалног стуба С1 **НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ О НАПРЕТКУ РАДОВА НА ПРОПУСТИМА** **Пропуст на км 83+567.31** Израда бетонског корита **Пропуст на 110+122** Израда бетонског корита

Пропуст на км 111+253

Завршена израда бетонског корита

Пропуст на км 111+807

Завршена израда бетонског корита

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ О НАПРЕТКУ РАДОВА НА ГСМР СТУБОВИМА

СТАНИЦА НОВИ САД (км 77+077.35)

Завршено бетонирање ИИ фазе темеља

Деоница 2

Галерија на км 114+716,45

Армирање и бетонирање наглавних греда у рамовима 2 и 3.

Вијадукт на км 117+155,43

Оса 3 Монтажа скеле за оплату сандука.

Оса 4 Армирање доње плоче и зидова сандука.

Оса 9 Армирање доње плоче и зидова сандука.

Оса 10 Монтажа скеле за оплату сандука.

Оса 15 Бетонирање доње плоче и зидова сандука. Армирање горње плоче сандука.

Оса 16 Монтажа скеле за оплату сандука.

Оса 18 Бетонирање лежишне греде.

Оса 22 Армирање доње плоче и зидова сандука.

Оса 23 Бетонирање доње плоче и зидова сандука. Армирање горње плоче сандука.

Оса 28 Бетонирање доње плоче и зидова сандука. Бетонирање горње плоче сандука.

Оса 29 Армирање доње плоче и зидова сандука.

Оса 30 Монтажа оплате сандука.

Оса 36 Монтажа оплате сандука.

Оса 37 Бетонирање доње плоче и зидова сандука. Армирање горње плоче сандука.

Оса 41 Бетонирање горње плоче сандука.

Оса 42 Монтажа скеле за оплату сандука.

Надвожњак на км 120+571,30

Израда носача РК. Монтажа носача РК.

Надвожњак на км 125+191,62

Формирање кегли око опораца.

Пропуст на км 126+922,63

Радови на ископу. Надзорни орган упозорио извођача радова на безбедност унутар ископа. Формирани загат није задовољавајућег квалитета.

Надвожњак на км 126+976,09

Армирање крилних зидова опораца С1 и С6. Бетонирањуе крилних зидова опорца С6.

Вијадукт на км 131+830,64

Монтажа арматуре и бетонирање ревизионих стаза. Израда шљунчаног клина иза опорца П16. Уградња дилатација између сандука.

Надвожњак на км 135+112,95

Монтажа оплате и арматуре плоче између распона С1-С5.

Надвожњак на км 137+300,00 (Ецодуцт)

Бетонирање прве половине љуске.

Надвожњак на км 139+003,02

Израда носача РК. Монтажа носача РК. Армирање плоче надвожњака од С2-С5.

Контактна мрежа

км114+574,4 – км128+520

ГСМР стубови

км113+707,13 Врбас Нова 1 Наношење хидроизолације на темељ..

км129+552,95 Ловћебац – Мали Иђош Бетонирање темеља, ИИ такт. Због прслина на И такту и малог заштитног слоја бетона на ИИ такту, неопходбна санација темеља.

км135+730,46 Мали Иђош поље

Армирање темеља, И такт.

Далеководи Ископ за темеље далековода 1124/2 ТС Врбас 2-Тс Врбас 1 и ДВ 174 ТС.

	Деоница 3 **Надвожњак на км 168+690** -Бетонирање стубова С6 и С7, први такт До сада урађено: -Сви шипови (44/44) -Избетониране наглавне греде С1-С4, и С6-С10 -Хидроизолација наглавица С1-С10 (осим С5) са бочних страна -Избетонирани стубови С2, С3 и С4 (оба такта) -Избетониран 1. такт стубова С6-С9 -На опорцу С1 избетониран 1. и 2. такт, до парапета -На опорцу С10 избетониран 1. такт -Избетонирана лежишна греда на С4 **Надвожњак на км 170+834** -Уградња челичне подконструкције дилатација на С1 и С10 До сада урађено: Укупно завршено 24 од 24 шипа (С1-С10), пробни шип и ДЛТ пробног шипа. Урађен ПИТ тест на свим стубним местима. Избетониране све наглавне греде. Избетонирани сви стубови. Урађена хидроизолација делова у контакту са земљом, у потпуности на С1 до С8. Монтирана лежишта на С1и С10 (монтажа, бетон и подливка). Избетонирана цела распонска конструкција С1-С10. Извршено целокупно преднапрезање моста. Завршене сви делови ивичних венаца и пешачких стаза са ивичњацима, осим у зони дилатација Урађен хидрофобни премаз са доње стране конструкције. Монтирана пешачка ограда **Подвожњак Бајнатска на км 174+515** -Није било радова везаних за конструкцију До сада завршено: -Подложни бетон на сегментима У1 до У24, П1, П2 и У25-У44. -ПВЦ хидроизолација темељне плоче са слојевима геотекстила на сегментима У1 до У24, П1, П2 и У25-У44. -Заштита ПВЦ хидроизолације мршавим бетоном на сегментима У1 до У24, П1, П2 и У25-У44. -Бетониране доње плоче сегмената У1 до У24, П1, П2 и У25-У44. -Бетонирани зидови сегмената У1 до У24, П1, П2 и У25-У44. -Бетонирана горња плоча рамова П1 и П2. -Примљена челична ограда у Инђији.

	-После уклањања провизоријума, саобраћај је привремено пуштен преко рама П1. -Урађен потпорни зид са десне стране испред сегмента У1 (новопројектовано, због приступа ка црпној станици). -Урађена хидроизолација (ММА) на горњој плочи рамова П1 и П2. -Урађен заштитни бетон преко хидроизолације (ММА) -Урађена ПВЦ хидроизолација зидова У-сегмената са слојевима геотекстила на сегментима У1 до У24, П1, П2 и У25-У44. -Извршена заштита ПВЦ хидроизолације мршавим бетоном на сегментима У1 до У24, П1, П2 и У25-У44 (има мањих незавршених делова) -Извршено насипање песком ископа око У-сегмената (мањи делови незавршени) -Постављена пешачка заштитна ограда на врху зидова У-сегмената -Постављена ограда на ивичним венцима (ниска и висока жичана). -Постављена пешачко бициклистичка ограда **Подвожњак Лошињска на км 174+928** -Без активности везаних за конструкцију -У току су радови на изради новог колектора До сада: Извршено је шлицовање ради откривања постојећих инсталација, као и њихово затрпавање. -По најновијем динамичком плану који носи датум 07.03.2023., овај објекат се одлаже за 2024. годину (по завршетку Максима Горког). Почетак је предвиђен за 01.01.2024., а крај за 30.06.2024. **Подвожњак Максима Горког на км 176+274** -Бетонирани зидови од 341 и 343 (19.09.2023) -Урађена ММА на раму П2 (18. и 19.09.2023) -Бетонирање заштите ХИ на раму П2 (20.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (прва половина) на раму П2 (20.09.2023) -Бетонирани зидови од 342 и 344 (20.09.2023) -Бетониране темељне стопе зидова 345-349 (21.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (друга половина) на раму П2 (21.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (прва половина) на раму П3 (22.09.2023) -Бетониране темељне стопе зида 316 (22.09.2023) -Бетониран слој за пад на коловозној конструкцији (друга половина) на раму П3 (23.09.2023) -Бетонирани зидови од 346, 348 и 316 (23.09.2023) -Бетониран зид на 349 (25.09.2023) **Галерија на км 177+627** -У току је армирање горње плоче на делу на делу С3 и С4

	Надвожњак на км 179+395 -Пуштен у саобраћај 02.09.2023 До сада завршено: Завршени сви шипови (20 од 20, тј. С1-С8). Извршен ПИТ тест на свим стубним местима (С1-С8). Урађен ДЛТ пробног шипа на С1.4. Урађене су све наглавне греде на С1-С8. Урађени сви стубови на С1 до С8. Урађене лежишне греде на С1 и С8. Монтирана лежишта, избетонирани квадри и извршено подливање лежиштима на С1 и С8. Бетон распонске конструкције на целој конструкцији, И и ИИ фаза. Утезање целе распонске конструкције. Уграђени сви ивичњаци на распонској конструкцији, осим у зони дилатација. Завршене сви делови ивичних венаца и пешачких стаза, осим у зони дилатација. Монтирана је пешачка ограда. Монтирана је висока жичана ограда. Уграђене дилатације на С1 и С8. Уграђени теписи на дилатацијама. Урађени клинови. Урађене прелазне плоче. Урађен оба слоја асфалта Постављена одбојна ограда **Надвожњак на км 184+258** -Израда клинова и кегли по слојевима До сада завршено: Завршени сви шипови, 16 од 16 шипова (С1-С6). Извршен ПИТ тест на свим стубним местима. Извршен ДЛТ на пробном шипу С1.4. Урађен подложни бетон на С1 до С6. Урађене све наглавне греде С1 до С6. Урађени сви стубови С1 - С6. Урађена хидроизолација наглавних греда на С1 до С6. Урађено насипање око наглавица С1 до С6. Уграђена лежишта на С1 и С6. Избетонирана и утегнута целокупна распонска конструкција С1-С6. Извршено ињектирање каблова. Уграђена хидроизолација на делу испод пешачких стаза. Урађене пешачке стазе са ивичњацима и ивични венци, осим у зони дилатација. Урађен хидрофобни премаз са доње стране конструкције. Урађена пешачка ограда.

	Урађена висока жичана ограда у пољу преко пруге. **Надвожњак за крупну дивљач на км 181+950** -У току је армирање зидова До сада завршено: Због неусаглашености између овог пројекта и пројекта пропуста на км 182+000, срушен је део зидова за заштиту од малих животиња, кампаде К5-К10 са јужне десне стране. Извршено насипање и збијање свих 7 (од 7) слојева замене тла са десне стране објекта. Извршено насипање и збијање 7 (од 7) слојева замене тла са леве стране објекта. Избетониран подложни бетон за обе темељне траке Бетонирани леви десни темељ **178+780** -Извршено затварање улаза са леве стране До сада завршено: Ископ са геомехаником. Подложни бетон на сегментима К1-К8. Избетонирана цела бетонска конструкција (К1-К8) Урађена целокупна хидроизолација са ПВЦ мембраном Затворен улаз са леве стране **БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ** **Деоница Нови Сад – Врбас** Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану рада. План рада је достављен Надзору у договореним роковима. У току редовних обилазака констатовано је да су приступни путеви у веома лошем стању. Уочен је већи број заглављивања тешке механизације и камиона који транспортују материјал. Приликом заглављивања долазило је до мање материјалне штете. Није било повреда а ни потребе за интервенцијом полиције. Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су углавном у складу са Планом превентивних мера. У току обилазака су уочене мање неправилности у коришћењу личних заштитних средстава. Након усмене опомене примедбе су отклоњене. Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду. **Деоница Врбас – Наумовићево** У протеклом периоду на деоници 2 није било повреда на раду ни ванредних догађаја.

	Извођачи радова изводе радове према недељном плану рада уз неке мање измене. План рада је достављен Надзору у договореном термину. На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера уз неке мање неправилности. Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих. Проблеми се јављају око: привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), неправилног монтирања скела (радних подова), радних платформи, ограђивања и уређености градилишта, обезбеђење ископа. Извођачима радова је скренута посебна пажња на погоршање времена у наредном периоду праћено олујним невременом и великом количином падавина. На градилишту се још увек појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују. Исти немају благовремено достављену пријаву о почетку радова надлежној инспекцији рада, као и осталу обавезну БЗР документацију. **Деоница Наумовићево – Суботица** У протеклом периоду на деоници 2 десила се једна колективна повреда на раду у близини Зобнатице, на градилишту надвожњака (км 147+137), у 10,20 часова дана 06.10.2023. године – повређена су два радника. Радове на изградњи надвожњака изводи СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРУП ЦО. ЛТД ОГРАНАК БЕОГРАД подизвођач Главног извођача ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ, са подизвођачем Г-РАДИ ИНЖИЊЕРИНГ ДОО БЕОГРАД и подизвођачем „Драгослав Илић ПР Грађевинска радња Крњо Кржава „ Београд чији запослени су имали повреду на раду. Радови који су се изводили на градилишту су подизање АБ носача и постављање на наглавну греду – крајње поље. За превоз и подизање АБ носача ангажована је фирма Предузетник Бениш Александер из Суботице. Након добијања Налаза и мишљења лекара који је први прегледао повређеног знаће се степен повреда запослених. На појединим градилиштима смањен је радника као и грађевинске механизације. Извођачи радова изводе радове према недељном плану рада уз неке мање измене. План рада је достављен Надзору у договореном термину. На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера уз неке мање неправилности. Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих. Проблеми се јављају око: привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), неправилног монтирања скела (радних подова), радних платформи, ограђивања и уређености градилишта, обезбеђење ископа. Извођачима радова је скренута посебна пажња на наредни период тј. јесење време са ниским јутарњим температурама, маглом и падавинама. На градилишту се још увек појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују.

	Исти немају благовремено достављену пријаву о почетку радова надлежној инспекцији рада, као и осталу обавезну БЗР документацију. **Заштита животне средине** У извештајном периоду вршено је редовно праћење радова дуж читаве трасе. Радови се врше пуним интензитетом. Примећене су неправилности везане за параметре животне средине. Вишкови бетона се и даље депонују на недозвољен начин. Стање опште хигијене на градилиштима није на задовољавајућем нивоу. И даље су приметне велике количине отпада расутог око кампова дуж трасе. У Врбасу, на локацији изградње вијадукта Извођач је извршио санацију контаминираног тла, искпао јаму за прикупљање вишкова бетона и прање миксера и о свемо томе писмом известио Инжењера.
Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:

Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора